



DIK-Fachseminar

TPE/TPU – Automotiv

8.–9. September 2022

Deutsches Institut für Kautschuktechnologie e. V.
Hannover

www.dikautschuk.de

Veranstalter

Deutsches Institut für Kautschuktechnologie e. V.
Prof. Dr. Ulrich Giese
Eupener Str. 33
30519 Hannover

Organisation

Andrea Geisler
Tel.: +49 (0)511 84201-718
E-Mail: seminar@dikautschuk.de

Seminarleitung

Frau Dr. Heike Wittek
Deutsches Institut für Kautschuktechnologie e. V.

Teilnahmegebühr

DIK-Mitglieder	1.200,- €
Nichtmitglieder	1.350,- €
Nichtmitglieder ab 3 Mitarbeiter	1.270,- €

Bei einer Buchung bis 2 Monate vor Kursbeginn erhalten Sie 10 % Rabatt auf die Teilnahmegebühr.

In der Teilnahmegebühr enthalten sind Pausengetränke, Mittagessen sowie Kursunterlagen. Wir laden Sie zu einem geselligen Abend ein.

Zielgruppe

Fachleute und Einsteiger/-innen aus der Produktion, der Entwicklung und der Qualitätssicherung.

Anmeldung

Für Ihre Anmeldung nutzen Sie bitte das Onlineformular auf unserer Internetseite. Aufgrund der begrenzten Teilnehmerzahl ist eine rechtzeitige Anmeldung zu empfehlen. Anmeldeschluss ist jeweils 2 Wochen vor Kursbeginn. www.dikautschuk.de

Stornierung

Abmeldungen müssen schriftlich erfolgen. Bei einer Stornierung bis 15 Tage vor Kursbeginn beträgt die Stornogebühr 100,- €. Bei späteren Absagen ist der gesamte Betrag fällig. Es kann ein/eine Ersatzteilnehmer/-in gestellt werden.

Hotelempfehlung

Zimmerbuchungen werden von uns nicht durchgeführt. Auf unserer Homepage finden Sie einen Link, der Sie zu dem Hotelreservierungssystem (HRS) weiterleitet.

Veranstaltungsort

Deutsches Institut für Kautschuktechnologie e. V.
Eupener Str. 33, 30519 Hannover

TPE/TPU – Automotiv

Der Markt für Thermoplastische Elastomere (TPE) ist durch eine ungebrochene Dynamik gekennzeichnet. Eine Vielzahl an TPE-Werkstoffen wird seit Jahren erfolgreich in der Automobilindustrie eingesetzt. Insbesondere durch die Entwicklung technisch anspruchsvoller und innovativer Produkte mit zunehmender Komplexität und Detailreichtum in den Geometrien wird das überdurchschnittliche Wachstum dieser Werkstoffgruppe weiter anhalten.

Neue Entwicklungen z. B. die Thermoplastischen Elastomer Hybride und die thermisch und/oder elektrisch leitfähigen thermoplastischen Elastomere erweitern die Einsatzgebiete und bieten sehr gute Entwicklungsmöglichkeiten im Bereich der Automobilindustrie. Praktische Versuche im Technikum des DIK beleuchten die Besonderheiten der TPE-Werkstoffe zwischen Thermoplasten und Elastomeren. Experten und Expertinnen geben Tipps zu Fragen der Werkzeugtechnik.

Inhalte

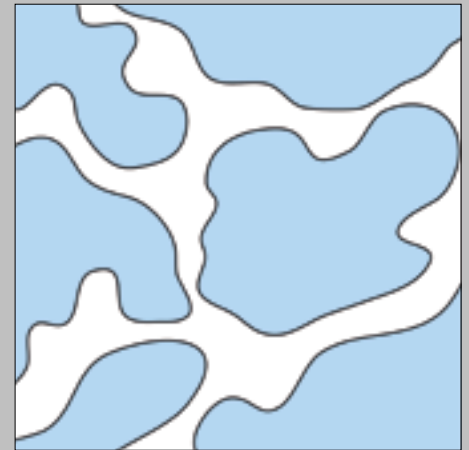
Theoretischer Seminaranteil

- **Übersicht über die TPE-Werkstoffe**
- **Charakterisierung von Materialeigenschaften**
- **Verarbeitung von TPE-Materialien mit verschiedenen Werkzeug- und Maschinenkonzepten**
- **Die Mehrkomponentenspritztechnik**
- **Grundlagen der Rheologie bei Elastomeren und TPE**
- **Thermisch und/oder elektrisch leitfähige thermoplastische Elastomere**
- **Thermoplastische Elastomer Hybride (TEH) für den Antriebsstrang**
- **TPU im Umfeld der TPE und Elastomere**

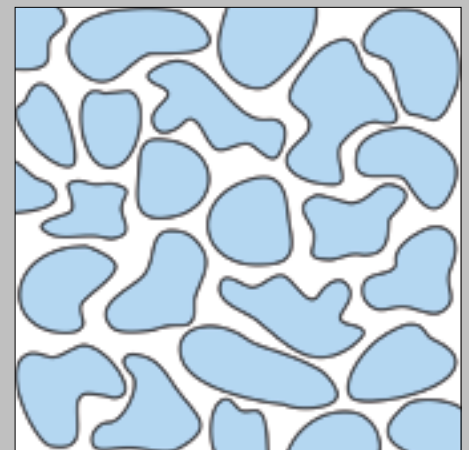
Praktischer Seminaranteil

- **Online-Qualitätskontrolle bei TPE-Extrusionsprofilen**
- **Compoundieren von TPE**
- **Mehrkomponentenspritzgießtechnik**

Änderungen am Programm behält sich der Veranstalter vor.



Dynamische
Vulkanisation



■ Thermoplast/Hartphase
■ Elastomer/Weichphase